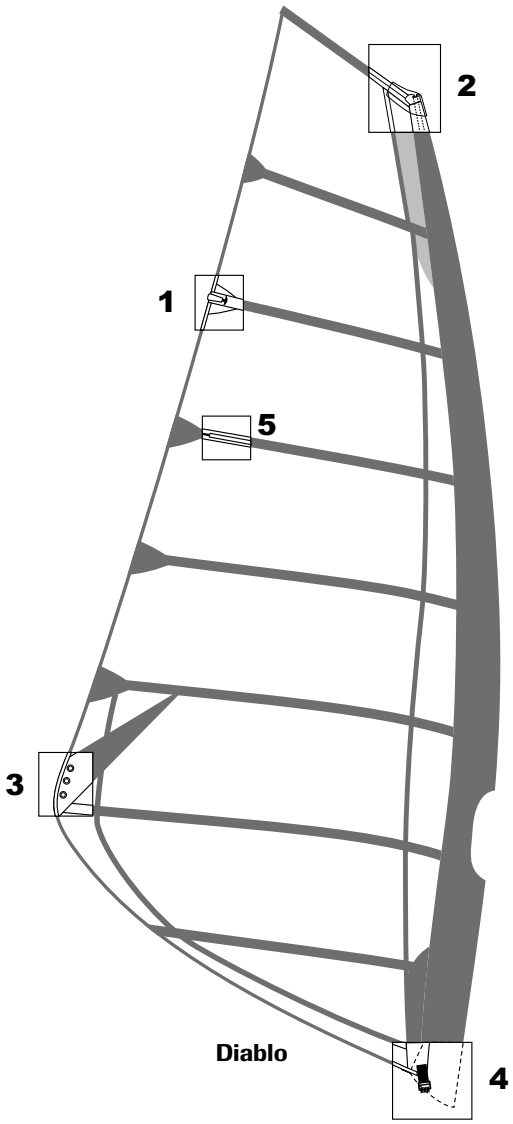
Ce manuel contient toutes les informations nécessaires pour que vous puissiez gréer correctement les nouvelles Neil Pryde Diablo et Supersonic. Lisez attentivement les instructions et conseils qui suivent pour que vos heures de navigation soient synonyme de plaisir et de performance.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

1. Microlite Batcam avec Power Snap

2. Têtière Shear Tip

3. Ecoute à deux on trois oeillets

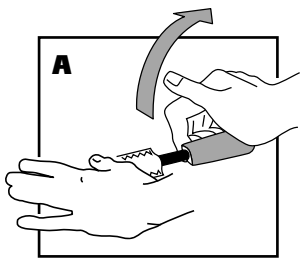
4. Palan d'amure

5. Lattes tubulaires CNC

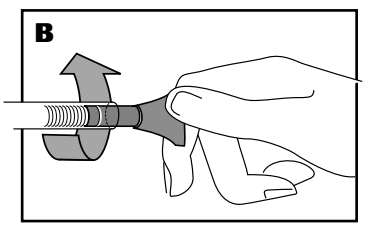
Si vous gréez votre voile pour la première fois veuillez vous reporter aux instructions détaillées concernant chacune des parties ci-dessus.

1. LE SYSTEME DE TENSION BATCAM

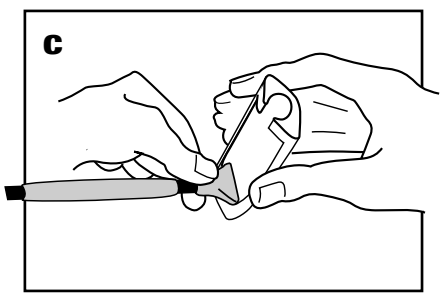
Lattes et Batcams sont déjà montés dans la voile à sa sortie d'usine. La tension des lattes étant pré réglée, vous n'aurez que peu de modifications à faire. Toutefois vous pouvez, si vous le souhaitez, ajuster la tension des lattes après avoir gréé votre voile.



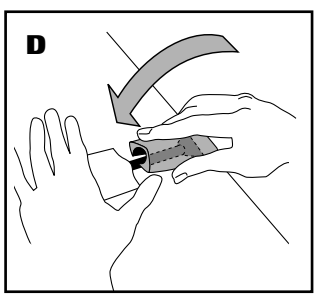
Pour ouvrir le Batcam, posez la paume de votre main à l'extrémité de celui-ci côté chute et passez vos doigts entre la voile et le Batcam. Puis soulevez-le, tout en maintenant la latte plaquée au sol avec l'autre main **(A)**.



Pour augmenter la tension de la latte, tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour relâcher la tension, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre **(B)**.

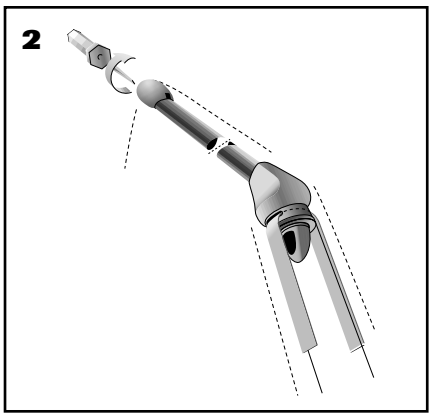


Pour refermer le Batcam, placez la tête de la vis dans la gorge de celui-ci **(C)**.



Puis clipsez le Batca sur la latte **(D)**.

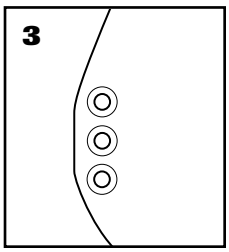
Attention : ne tendez pas les lattes exagérément. Tournez la vis jusqu'à ce que les plis disparaissent le long des goussets de lattes. Si vous tendez trop les lattes vous allez abîmer votre voile.



LA TETIERE SHEAR TIP

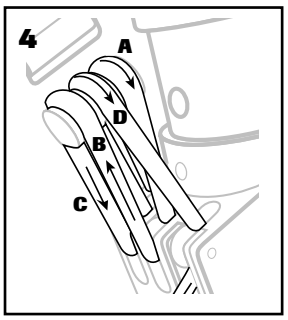
Après avoir introduit le mât dans le fourreau vérifiez que la rotule est correctement placée. Une fois la voile gréee vous pouvez régler la tension du Shear Tip à l'aide de la vis, en veillant à ne pas forcer.

Note : Le Shear Tip a été conçu de telle manière qu'il puisse avoir une certaine liberté tant de rotation autour de l'axe du mât que de pivoter du haut vers le bas.



ECOUTE A DEUX ON TROIS OEILLETS

Choisissez la hauteur d'oeillet qui vous convient le mieux. L'oeillet du haut est préférable par petit temps, vous aurez une voile plus puissante. A cette hauteur vous pouvez relâcher la tension de l'écoute pour obtenir une voile plus creuse. Utilisez l'oeillet du milieu par vent modéré et l'oeillet du bas lorsque vous êtes surtoilé ou quand la mer est formée et que vous voulez obtenir une voile plus plate sans bloquer la chute.

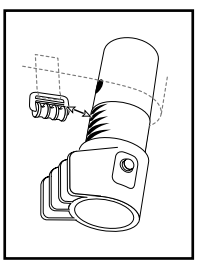


PALAN D'AMURE

Pour étarquer votre voile facilement, il est nécessaire de monter correctement le palan d'amure. Pour ce faire, reportez-vous au dessin ci-contre.

COMMENT GRÉER

A. Ajustez les longueurs du wishbone et de l'extension de mât en vous reportant aux dimensions inscrites au point d'amure. La voile a été conçue pour des réglages précis avec un mât particulier.
B. Assurez-vous que toutes les lattes sont correctement introduites dans leurs goussets. Tendez-les si besoin, en suivant les indications données précédemment.
C. Introduisez le mât dans son fourreau avec les lattes en tension, en utilisant la poignée de point d'amure.
D. Montez le palan d'amure en suivant nos instructions et étarquez partiellement le guindant.
E. Attachez le wishbone suffisamment bas sur la fenêtre pour pouvoir ensuite étarquer le guindant correctement.
F. Tendez le guindant jusqu'à environ 1cm du taquet du pied de mât, comme sur le dessin ci-contre. Un petit ruban adhésif est livré avec la voile, vous pouvez l'utiliser pour repérer facilement votre longueur d'extension. Les poulies d'amure doivent être disposées comme sur le dessin ci-contre.
G. Ajustez la tension des lattes, si nécessaire, pour faire disparaître les plis en travers des goussets. Mais veillez à ne pas trop tendre les lattes.



H. Tendez l'écoute en suivant nos instructions et réajustez la longueur du wishbone, si nécessaire.
I. Pour régler correctement votre voile, consultez la partie RÉGLAGES AVANCES.

CONSEILS DE MONTAGE

Les voiles RAF n'ont pas de cams, introduire le mât dans le fourreau est donc plus facile. Servez-vous de la poignée d'amure lorsque vous arrivez au niveau de l'extension mais ne tirez pas sur la jupe Néoprène.

COMMENT DÉGRÉER

A. N'oubliez pas de replier la jupe Néoprène avant de relâcher la tension du guindant.
B. Relachez doucement la tension de e'ecoute jusqu'à ce qu'elle soit complètement molle.
C. Relachez Partiellement la tension de guindant.
D. Enlevez le wishbone completement.
E. Relachez totalement la tension du guindant.
F. Sortez le mat de la voile.

L'ENTRETIEN DE VOTRE VOILE

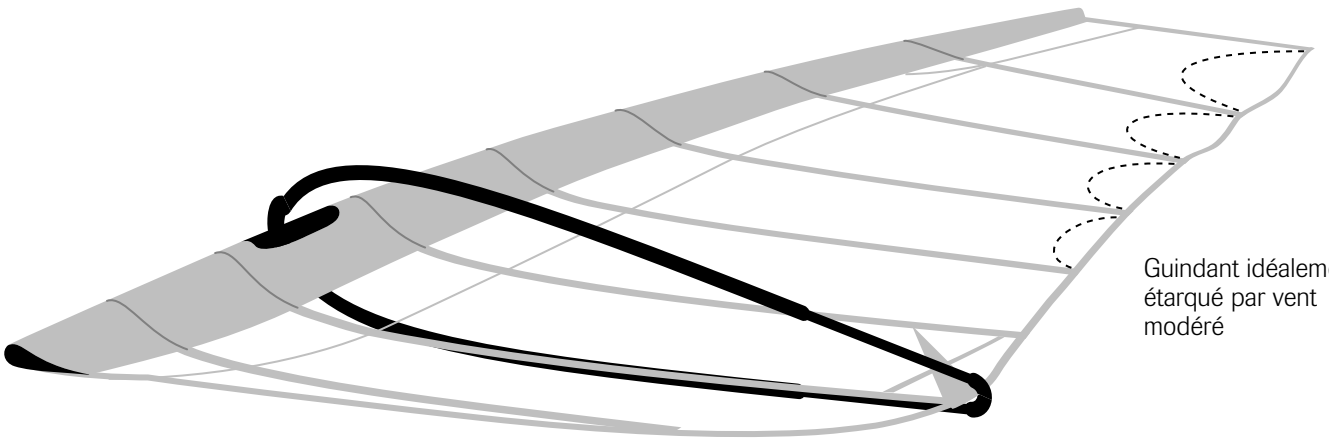
Rangez toujours votre voile, sèche et roulée, dans son sac. Évitez de la froisser ou de la plier. Si vous la rincez à l'eau douce après utilisation vous augmenterez considérablement sa longévité. Ne retirez pas les lattes de leurs goussets. Évitez de laisser trop longtemps votre voile au soleil, surtout s'il est fort. Si votre voile est sale, n'utilisez ni solvant ni produit chimique pour la nettoyer mais lavez-la à l'eau et au savon.

NAVIGUEZ EN SECURITE

Faites attention aux autres planches et aux baigneurs. Avant de partir sur l'eau vérifiez tout votre équipement. Assurez-vous qu'il n'est pas abîmé et ne porte aucune marque d'usure. Prenez toujours le bulletin météo et renseignez-vous sur les conditions de navigation et les dangers possibles (courants, récifs...). Repérez une destination de secours en cas de problème.
Pour de plus amples informations sur le matériel que vous venez d'acheter ou sur tout autre produit de la gamme NEIL PRYDE, adressez-vous à votre revendeur NEIL PRYDE AGRÉE ou au distributeur de notre marque pour votre pays.

RÉGLAGES AVANCES DES DIABLO ET RAF SUPERSONIC

Lorsqu'elles sont correctement réglées, les Diablo et RAF Supersonic présentent une chute très légèrement molle dans la partie haute, jusqu'à la 2è, voire 3è latte par vent fort. D'une manière générale, la chute ne doit pas être excessivement molle.
Commencez par gréer en respectant les dimensions préconisées sur la voile. Puis, si nécessaire (en fonction des conditions météo), étarquez le guindant pour que la chute soit légèrement molle au niveau de la première et de la deuxième latte. Une fois que le haut de la voile vous paraît correctement réglé (voir dessin ci-contre), reprenez la tension de l'écoute de 2 à 4 cm (à partir du point où vous sentez une résistance).



Guindant idéalement étarqué par vent modéré

NOTE SUR LES COTES DE GRÉEMENT

Les côtes imprimées au point d'amure des voiles Neil Pryde vous donnent les informations suivantes:
■ Longueur d'extension de mât: le chiffre vous indique la hauteur à laquelle vous devez fixer la bague de votre rallonge de mât Neil Pryde en aluminium ou en carbone. Si vous utilisez le mât approprié vous pourrez facilement ajuster la longueur de guindant. Les écarts étant différents sur les rallonges en carbone, vous devrez toujours utiliser la graduation supérieure à la rallonge en aluminium.
■ Longueur de wishbone: nous vous donnons une longueur moyenne qui peut varier de + ou -1 cm. Cette longueur est la distance comprise entre l'avant du mât (au niveau du milieu de la fenêtre de wishbone) et le point d'écoute.

Ces côtes sont données à titre indicatif et doivent vous aider à obtenir un réglage parfait. Mais il se peut qu'elles diffèrent des réglages qui vous conviennent le mieux en fonction de votre matériel et de votre niveau.

CHOISIR LE BON MAT

Chaque voile Neil Pryde est conçue pour un mât particulier que nous vous recommandons. Pour savoir quel mât convient le mieux à votre voile reportez-vous aux indications imprimées au point d'amure. Nous vous proposons également un mât compatible.